

# 通勤型 B 解答編

大 問 1	問 1	③	4	大 問 2	問 7	①	3	
	問 2	②	3		問 8	①	4	
	問 3	③	3		問 9	④	4	
	問 4	①	4		問 10	③	4	
	問 5	④	2		問 11	②	3	
	問 6	②	4		問 12	③	3	
	問 7	①	2		問 13	④	2	
	問 8	②	4		問 14	④	3	
	問 9	①	4		問 15	④	3	
	問 10	②	2		大 問 3	問 1	③	3
	問 11	④	2			問 2	③	3
大 問 2	問 1	②	2	問 3		②	3	
	問 2	④	3	問 4		④	2	
	問 3	④	3	問 5		①	3	
	問 4	④	4	問 6		④	3	
	問 5	④	3	問 7		②	3	
	問 6	②	2					

## 第 1 問 (配点 34)

問 1

- ① 正しい文章である。
- ② 正しい文章である。
- ③ 誤り。東京地下鉄（東京メトロ）は正式名称に「鉄道」ないし「電鉄」を含まない唯一の大手私鉄である。なお、創業時の名称は東京地下鉄道。
- ④ 正しい文章である。新京成は私鉄、北大阪急行は第三セクターに分類されるが、北大阪急行の株式の過半は阪急電鉄が保有するため阪急阪神東宝グループに属する。

問 2

I の埼京線（赤羽-大宮間）は 1985 年に開通した。II のりんかい線（東京テレポート-新木場間）は 1996 年に部分開業した。III の京葉線は 1990 年に東京駅まで延伸開業した。以上より、②の I-III-II が正解となる。

問 3

- ① 小田急小田原線の複々線化は高架化と地下化を組み合わせられており、高架となるのは梅ヶ丘-仙川間である。
- ② 専用車両を用いた急行列車の運行が開始されたのは大井町線である。
- ③ 正しい文章である。
- ④ 高架化工事が進んでいるのは京急蒲田駅付近である。

問 4

- ① 正しい文章である。
- ② スカイライナー専用ホームが設置されたのは日暮里駅である。
- ③ 引き上げ線が移設されたのは桜川駅。
- ④ ホームの増設工事は実施されていない。

問 5

①の半蔵門線は銀座線、②の有楽町線は丸ノ内線、③の千代田線は日比谷線のバイパス路線として計画された。④の副都心線は山手線の混雑緩和に貢献できるとして建設された路線である。

問 6

- ① 正しい文章である。

- ② 誤り。直通運転先は南海高野線である。
- ③ 正しい文章である。
- ④ 正しい文章である。

問7 7

①の横浜線が誤り。②の横須賀線は東海道線と線路を共有していたものが、東海道貨物線を活用して分離された。③のおおさか東線は城東貨物線を旅客化したもの。④の湘南新宿ラインは東北貨物線、山手貨物線などを經由する。

問8 8

いずれの選択肢も建設費を抑える工夫として適当であるが、つくばエクスプレスで取られたのは②の資本金を十分に用意する手法である。

問9 9

- ① 正しい文章である。
- ② 京阪電鉄が導入したのは5ドア車の5000系である。
- ③ 小田急電鉄のワイドドア車両は3000形の1次車を最後に導入されていない。
- ④ 和田岬線は現在、主に103系で運転されている。

問10 10

②が誤り。おはようライナーはJR東日本が運転する列車である。京成電鉄はモーニングライナーを運転している。なおTJライナーは東武鉄道が2008年より東上線で運転を開始した列車。

問11 11

④の東武会沢線は貨物取扱量の減少によって廃止された貨物線である。

第2問 (配点 46)

問1 12

②の大江戸線が正解である。

問2 13

- ① 誤り。緩行線の車両ではなく快速線の車両を用いる。
- ② 誤り。特別料金不要な定期列車で停車駅が最少の種別は通勤特快である。
- ③ 緩行線の電車と同一ホーム上での乗換えが可能なのは御茶ノ水駅である。
- ④ 101系登場時のエピソード。正しい文章である。

問3 14

- ① 正しい文章である。
- ② 正しい文章である。
- ③ 誤り。JR最後の101系は鶴見線でなく南武支線で運転されていた。
- ④ 正しい文章である。

問4 15

- ① 誤り。ウグイスではなくスカイブルー。
- ② 誤り。ただし201系の登場後に製造された車両は存在する。
- ③ 誤り。103系を保有する鉄道事業者はJR西日本とJR九州である。
- ④ 正しい文章である。

問5 16

- ① 正しい文章である。
- ② 正しい文章である。
- ③ 正しい文章である。
- ④ 誤り。京阪電鉄が正しい。

問6 17

②の横須賀線が正解。横須賀線はATCを導入していたが、ATS-Pに切り替えられた路線である。

問7 18

Iの南武線から103系が撤退したのは2004年12月、IIのE231系500番台の投入により山手線から205系が撤退したのは2005年4月、IIIの205系の量産先行車がすべて京葉線に転入したのは2005年12月である。よって、①のI-II-IIIが正解となる。

問8 19

- ① 誤り。列車の編成を短くした上で、列車の本数を増やした。
- ② 1984年2月ダイヤ改正について述べた文章である。
- ③ 1988年3月ダイヤ改正について述べた文章である。
- ④ 1986年11月ダイヤ改正について述べた文章である。

問9 20

①の八王子駅には横浜線用205系、②の春日部駅には東急5000系、③の秋葉原駅には総武線用E231系が乗り入れており、それぞれ6扉車を組み込んでいる。④の川崎駅に

は京浜東北線用209系が乗り入れていたが、2009年末に引退したため、同駅に6扉車の乗り入れは無くなった。よって④が誤りである。

問10 21

- ① 誤り。桜木町事故は火災事故。
- ② 誤り。整備が進められたのはATC。
- ③ 正しい文章である。
- ④ 誤り。被害のあった5000系は車体を作り直している。

問11 22

- ① 正しい文章である。
- ② 誤り。交野線ではワンマン運転を行なうがホームドアは設置されていない。
- ③ 正しい文章である。
- ④ 正しい文章である。

問12 23

- ① 誤り。液晶ディスプレイは2台。
- ② 誤り。設計最高速度ではなく加速度が高くなっている。
- ③ 正しい文章である。
- ④ 誤り。日本語と英語の2ヶ国語である。

問13 24

①のKitacaはJR北海道、②のTOICAはJR東海、③のHarecaは岡山電軌、両備グループなどが発行者である。④のSUGOCAはJR九州であり正しい。

問 14 25

- ① 正しい文章である。
- ② 正しい文章である。
- ③ 正しい文章である。
- ④ 誤り。宝塚歌劇団は阪急電鉄社内の歌劇事業部が運営する。

問 15 26

- ① 正しい文章である。
- ② 正しい文章である。
- ③ 正しい。1/10 と定められている。
- ④ 誤り。「AD トレイン+車体広告」の形でセット販売も行われている。

### 第3問 (配点 20)

問 1 27

- ① 正しい文章である。
- ② 正しい文章である。
- ③ 誤り。東京の地下鉄としては初めて相互直通運転を行ったのは浅草線である。
- ④ 正しい文章である。

問 2 28

- ① 誤り。永田町駅と赤坂見附駅、溜池山王駅と国会議事堂駅が同一の駅として運営されている。
- ② 誤り。三越前駅は三越が設置した駅であり、開業時からこの名称である。
- ③ 正しい文章である。
- ④ 誤り。副都心線の渋谷駅の管理は開業時から東急が行っている。

問 3 29

- ① 誤り。「こんど」、「つぎ」、「そのつぎ」、

「そのあと」の順である。

- ② 正しい文章である。
- ③ 誤り。オレンジ色でなく緑色である。
- ④ 誤り。白色ではなく緑色である。

問 4 30

④の京急本線ー京急空港線が正解である。本線の横浜方面から空港線に直通する列車は方向転換を伴う。

問 5 31

- ① 誤り。これは韓国で発生した地下鉄放火事件を受け、火災対策のために行われた改良である。
- ② 正しい文章である。
- ③ 正しい文章である。
- ④ 正しい文章である。

問 6 32

- ① 誤り。担当はクリステル・チアリ。
- ② 誤り。津田英治などが担当している。
- ③ 誤り。有名声優陣が担当したのは駅構内の放送。イベント時に行われた車内放送はフジテレビアナウンサーによるものである。
- ④ 正しい文章である。担当は大原さやか、関根正明、樋口忠正。

問 7 33

- ① 正しい文章である。
- ② 誤り。全線全駅にシンボルマークを制定しているのは福岡市営地下鉄。
- ③ 正しい文章である。
- ④ 正しい文章である。